



Construcción de la 5.^a cámara de la esclusa Brunsbüttel



La obra para la construcción de la 5.^a cámara de la esclusa en Brunsbüttel se encuentra en las instalaciones de las esclusas de la autoridad marítima "Wasser- und Schifffahrtsamt Brunsbüttel" en el canal del Kiel.

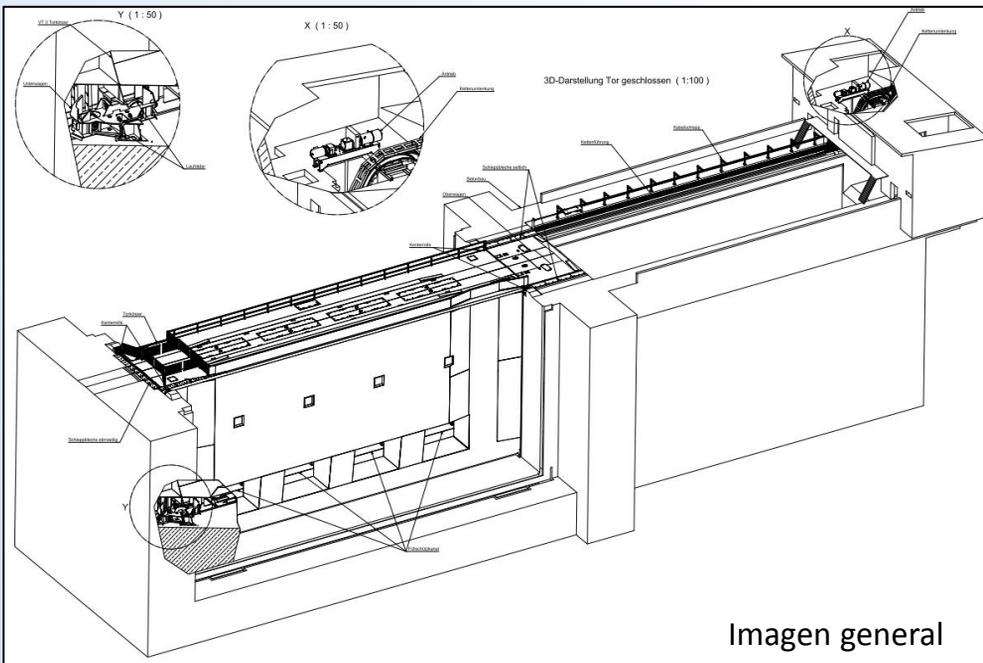
DSD NOELL GmbH, como miembro de un consorcio, en mayo de 2014 firmó un contrato para la planificación, la fabricación y el montaje de:

- 3 compuertas corredizas (con 8 compuertas de llenado y vaciado cada una)
- Sistema hidráulico, instalación de drenaje y lastre, sistema interno eléctrico y de operaciones de mando de las compuertas corredizas
- 2 carros superiores e inferiores
- 2 pontones de elevación, instalación de drenaje y lastre, sistema interno eléctrico y de operaciones de mando del pontón



En Brunsbüttel, el complejo actual consiste en dos esclusas dobles de la esclusa pequeña (antigua) al sur y de la esclusa grande (nueva) al norte de la instalación.

La nueva 5.^a cámara de la esclusa será construida entre las ya existentes esclusas dobles en la isla de esclusas.



Desde hace más de 100 años, el canal de Kiel sirve como corredor marítimo para la navegación nacional e internacional y es el segundo portal hacia el Mar Báltico. El canal de Kiel compite directamente con el trayecto por Skagen y es una vía de transporte competitiva y ecológica que servirá para hacer frente a los crecientes flujos comerciales en Europa, utilizándose cada vez más las líneas marítimas de corta distancia paralelas a la costa.

